



CAN

端口：CAN

测试标准：ISO10605-2、IEC61000-4-2

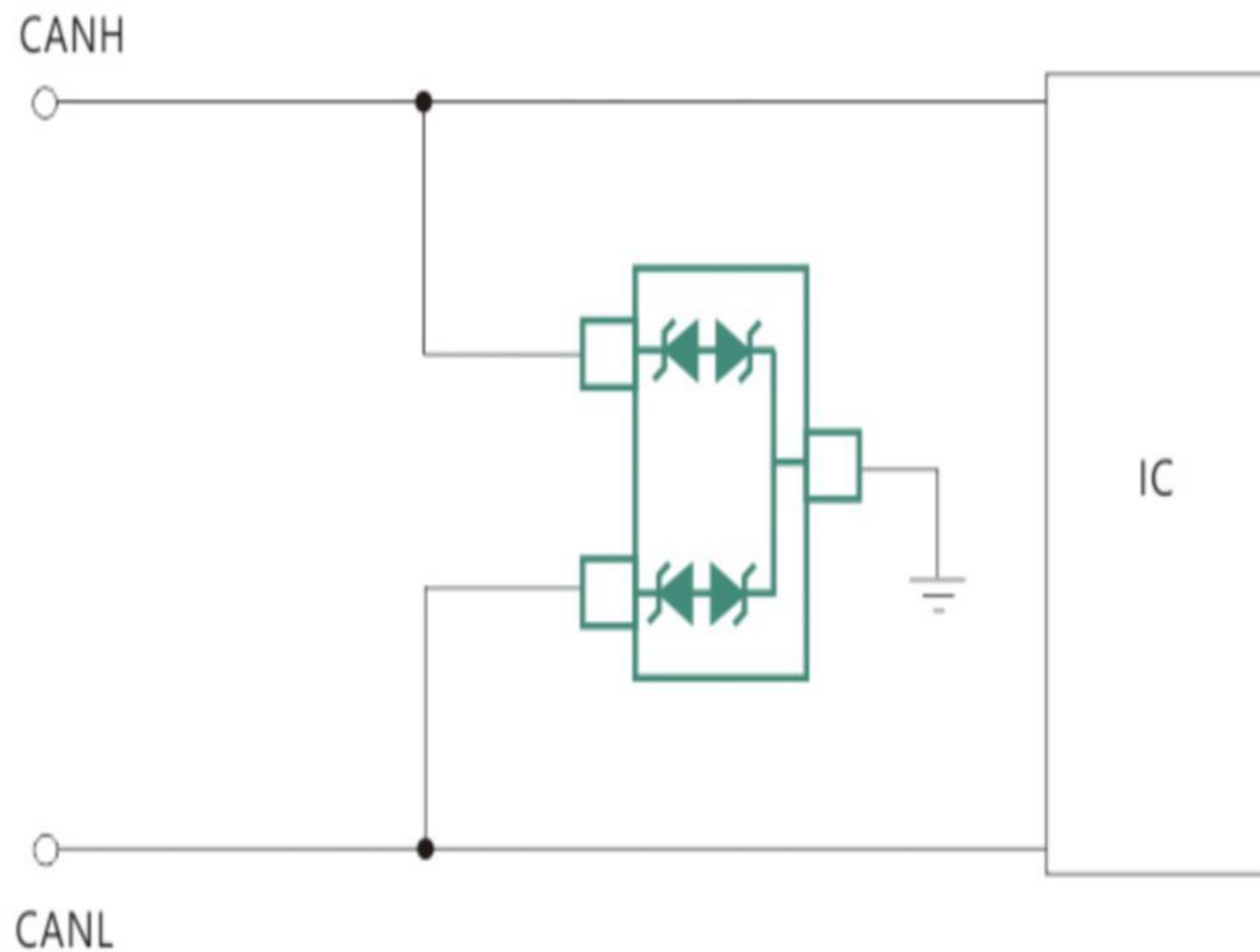
应用领域：CAN总线可以应用于汽车电控制系统、电梯控制系统、安全监测系统、医疗仪器、纺织机械、船舶运输等领域。

详细介绍：

控制器局域网 是一种功能丰富的车用总线标准。被设计用于在不需要主机的情况下，允许网络上的单片机和仪器相互通信。它基于消息传递协议，设计之初在车辆上采用复用通信线缆，以降低铜线使用量，后来也被其他行业所使用。CAN创建在基于信息导向传输协定的广播机制上。

应用领域：CAN总线可以应用于汽车电控制系统、电梯控制系统、安全监测系统、医疗仪器、纺织机械、船舶运输等领域。

测试标准：> ISO10605-2、> IEC61000-4-2



汽车的can总线是什么意思？

CAN线是总线的一种，大型电子类设备一般都会用总线进行信号传输，类似的总线还有1553B，I2C等，总线相对传统点对点一根线传输一个信号相比它采用主从式结构，所有要进行传输的点都用少数几根线（一般两三根，不同的协议不一样）连接到总线上，然后通过传输协议达到互相传输信号的目的，这样大大减少了线缆数量，提高传输效率。

can总线的特点和优点

CAN总线是一种区别于串口总线的工业控制通信系统，它是德国博世公司出品为汽车电子产品升级而服务的，因为主要是应用在汽车控制上，所以它的优点很多倾向于汽车的控制，如：

- 1、CAN总线的数据传输速度快，理论峰值能够达到1Mbps，具有很高的数据通讯即时性。
- 2、CAN总线的最远数据传输距离为10千米，完全能够满足汽车的通讯控制需要。
- 3、一条CAN总线就可以同时连接128个节点，对于一台汽车来说，一到两条CAN总线就能够完全胜任汽车的控制工作，对于空间寸土寸金的汽车来说特别合适。
- 4、CAN总线的抗干扰能力很强，不会轻易的出问题，能够有效地保障驾驶者的安全。

标签：can总线接口